



**PRÉFET
DU VAR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction départementale
des territoires et de la mer du Var**

Service Mer et Littoral - Bureau des Activités Maritimes
Pôle interdépartemental des enregistrements des navires
de plaisance

Objet : Premier enregistrement d'un navire en construction AMATEUR

Depuis le 1er janvier 2022, les cartes de circulation et les actes de francisation sont remplacés par un document unique : **le certificat d'enregistrement**

Madame, Monsieur,

Vous souhaitez déclarer un navire de plaisance d'origine « construction amateur ».

Afin de procéder au premier enregistrement de votre navire, merci de bien vouloir nous faire parvenir par courrier à l'adresse suivante :

Préfecture du Var - DDTM/SML/BAM
Pôle enregistrement plaisance
CS 31209
83070 TOULON Cedex

Les pièces justificatives suivantes :

- Remplir la Fiche Plaisance ci-jointe ► **nom de baptême + caractéristiques techniques du ou des moteurs dûment complétées + coordonnées téléphoniques et adresse mail obligatoires** ;
- joindre une copie des documents d'achat des matériaux (dossier technique, factures) ;
- joindre les plans du navire ainsi que des photos de sa construction achevée ;
- compléter, dater et signer l'annexe 245-A.1 de la division 245 (ci-jointe) ;
- joindre une copie de la carte nationale d'identité recto-verso ou du passeport en cours de validité ;
- pour les SOCIÉTÉS, fournir un KBIS de moins de 3 mois ;
- pour les ASSOCIATIONS, fournir les statuts et le récépissé de déclaration de l'association (numéro association) en préfecture ;
- joindre un justificatif de domicile, si l'adresse est différente de celle inscrite sur la pièce d'identité.
- **Si le navire a déjà été immatriculé à l'étranger**, joindre le certificat de radiation de pavillon du navire et la copie de l'ancienne carte de circulation du pays tiers.
- **Navire intracommunautaire** (acquis dans l'Union Européenne ou sous pavillon d'un pays membre de l'Union Européenne) **NEUF ou d'OCCASION** pour **une longueur supérieure**

à **7,50 mètres**, joindre un quitus fiscal obtenu auprès du Service des impôts (SIE) du domicile de l'acquéreur.

Pour obtenir un quitus fiscal, vous trouverez le centre et les coordonnées des impôts en cliquant sur le lien suivant <https://www.impots.gouv.fr/contacts>


Dans le cas où le bateau aurait été immatriculé sous pavillon français avant d'être sous pavillon étranger, aucun quitus fiscal n'est à fournir. Vous devrez nous préciser, néanmoins, son numéro d'immatriculation français ou nous fournir l'ancien titre de navigation si vous l'avez en votre possession car le bateau reprendra ce même numéro.

- **Navire extracommunautaire** (sous pavillon d'un pays ne faisant pas partie de l'Union Européenne ou acquis hors Union Européenne) **quelque soit la longueur** fournir une déclaration d'importation (DAU) visée par le bureau de douane d'entrée dans l'UE justifiant que le dédouanement a été effectué au vu du paiement des droits et taxes acquittés.

Dans le cas où le bateau aurait été immatriculé sous pavillon français avant d'être sous pavillon hors Union Européenne, la déclaration d'importation est obligatoire.

Le certificat d'enregistrement vous sera transmis par mail UNIQUEMENT sous forme dématérialisée au format pdf sécurisé et signé électroniquement par le ministère chargé de la Mer

Information importante : Si votre navire a une longueur supérieure à 7 mètres et/ou si votre moteur dispose d'une puissance supérieure à 22 chevaux administratifs ou si votre VNM (jet-ski) a une puissance supérieure à 90 kW, vous serez soumis au paiement de la taxe sur les engins maritimes à usage personnel (ancien DAFN).



L'acheteur doit être de nationalité d'un des 27 pays de l'Union Européenne avec une élection de domicile en France (Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède), ou d'un pays membre de l'Espace économique européen (Islande, Liechtenstein, Norvège)

Dans le cas contraire il doit trouver un copropriétaire européen et déposer un nouveau dossier. L'acheteur de nationalité européenne qui réside à l'étranger doit remplir la déclaration sur l'honneur d'élection de domicile en France pour toutes les affaires administratives ou judiciaires se rapportant au navire concerné.

Suite au BREXIT du 1er janvier 2021, pour être éligible au pavillon français, les ressortissants du Royaume-Uni doivent pouvoir justifier d'un titre de séjour demandé aux autorités françaises avant le 30/09/2021 mentionnant ARTICLE 50 TUE (accord de retrait) sur le présent titre.



Le navire ne pourra pas être vendu ou cédé à titre gratuit pendant **une période de 5 ans** à compter de sa mise en service.

Pour plus de renseignements,
veuillez scanner le QR-CODE



Fiche Plaisance

Enregistrement d'un navire de plaisance

À remplir par l'acheteur

1er enregistrement changement de propriétaire autres modifications

changement de moteur radiation destruction

Port d'attache choisi pour l'enregistrement : _____

Caractéristiques administratives et techniques du navire

Nom donné au navire * : _____

Numéro WIN/HIN/CIN (si existant) : _____

Utilisation : usage personnel formation club ou école
 location plaisance

Marque du moteur n°1 * : _____ Modèle * : _____

Numéro de série du moteur * : _____

Type : Hors-bord, Inboard ** Carburant** : Essence, Diesel, Electrique

Motorisation : 2 temps, 4 temps **

Puissance en kW * : _____ Puissance administrative/fiscale * : _____

Cylindrée en cm³ : _____

Marque du moteur n°2 * : _____ Modèle * : _____

Numéro de série du moteur * : _____

Type : Hors-bord, Inboard ** Carburant** : Essence, Diesel, Electrique

Motorisation : 2 temps, 4 temps **

Puissance en kW * : _____ Puissance administrative/fiscale * : _____

Cylindrée en cm³ : _____

** Ces champs doivent être **obligatoirement** renseignés. ** Rayez la mention inutile*

Choix du gestionnaire (contact pour l'administration dans le cadre d'une copropriété)*:

Nom et prénom ou Raison sociale _____

Nature juridique du **propriétaire** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Nature juridique du **co-propriétaire 1** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Nature juridique du **co-propriétaire 2** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Nature juridique du **co-propriétaire 3** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Nature juridique du **co-proprétaire 4** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Étage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ Téléphone mobile (obligatoire) : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date :

Signature (s) :

Pour plus de renseignements,
veuillez scanner le QR-CODE



**Le certificat d'enregistrement vous sera transmis par courriel
UNIQUEMENT sous forme dématérialisée au format pdf sécurisé
et signé électroniquement par le ministère chargé de la Mer**

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à ce formulaire par les personnes physiques. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de la sous-direction des systèmes d'information maritimes, 27 quai Solidor, CS 41846 - 35 418 Saint- Malo Cedex. Courriel : dsi-navire@equipement.gouv.fr

ARTICLE ANNEXE 245-A.1

ATTESTATION DE CONFORMITE D'UN NAVIRE DE PLAISANCE HORS MARQUAGE « CE »

Construit conformément aux dispositions de la division 245 du règlement relatif à la sécurité des navires

Loi n° 83-581 du 5 juillet 1983, modifiée, sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité à bord des navires et la prévention de la pollution
Décret n° 84-810 du 30 août 1984, modifié, relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité à bord des navires et la prévention de la pollution
Division 245 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987, modifié, relatif à la sécurité des navires

Je soussigné(e) :

01 M. / Mme _____	
02 né(e) le ____ / ____ / ____ (03) à _____	
04 résidant à : _____	
05 <input type="checkbox"/> fabricant identifié en tant que professionnel avec raison sociale	06 <input type="checkbox"/> mandataire du fabricant
07 <input type="checkbox"/> importateur	
08 <input type="checkbox"/> agissant au nom de l'entreprise dont la raison sociale et l'adresse sont : _____	
09 <input type="checkbox"/> constructeur amateur, ou personne autre que le constructeur, et ayant réalisé des modifications	

Atteste que le navire dont le numéro d'identification est : (10) -
et répondant à la description suivante :

11 <input type="checkbox"/> véhicule nautique à moteur	12 <input type="checkbox"/> navire	13 <input type="checkbox"/> navire à sustentation
14 <input type="checkbox"/> hydroptère	15 <input type="checkbox"/> navire à vapeur	
16 Désignation du modèle ou du plan : _____		
17 Date de conception du modèle ou du plan : ____ / ____ / ____ 18 Date de début de construction : ____ / ____ / ____		
19 Nombre de coques : _____		20 Catégorie de conception : _____
21 Si catégorie de conception A ou B, nom de l'organisme notifié ayant réalisé l'évaluation de flottabilité et stabilité : _____		
22 Référence et date du rapport : _____		
Propulsion principale : 23 <input type="checkbox"/> voilier 24 <input type="checkbox"/> non-voilier		
25 Puissance max. recommandée : _____ kW		26 Surface de la voilure : _____ m ²
27 Longueur de coque : _____ m		28 Bau maximum : _____ m
29 Nombre maximal de personnes embarquées : _____		30 Charge maximale : _____ kg

31 ayant subi des modifications concernant :			
32 <input type="checkbox"/> longueur de coque	33 <input type="checkbox"/> déplacement léger	34 <input type="checkbox"/> mode de propulsion	35 <input type="checkbox"/> surface de voilure
36 <input type="checkbox"/> puissance propulsion	37 <input type="checkbox"/> nature du carburant de propulsion	38 <input type="checkbox"/> œuvres vives ou appendices	

Est conforme aux dispositions de la division 245 en vigueur. Conformément à l'article 245-1.04, je tiens à la disposition de l'autorité compétente le dossier technique de l'embarcation pendant une durée minimale de dix ans.

39 Fait à _____, le ____ / ____ / ____
40 Signature du déclarant : _____

**ATTESTATION DE CONFORMITE
D'UN NAVIRE DE PLAISANCE HORS MARQUAGE « CE »**

<i>Domaine</i>	<i>Référentiel utilisé</i>	
	<i>Division 245</i>	<i>Norme</i>
Dossier technique	<input type="checkbox"/>	
Identification des navires	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 10087 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 14945 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Prévention des chutes par-dessus bord et moyens de remontée à bord	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 15085 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Visibilité depuis le poste de pilotage	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 11591 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Manuel d'utilisation	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 10240 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Solidité de la construction	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 12215 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Flottabilité et stabilité	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 12217 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Caractéristiques des ouvertures extérieures	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 12216 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Cockpits et puis formés dans les fonds	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 11812 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Nombre maximal de personnes et charge maximale	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 14946 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Système de pompe de cale	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 15083 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Ventilation	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 11105 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Réservoirs de carburant	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 21487 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Circuits d'alimentation en carburant	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 10088 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Essais des circuits de carburant	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 21487 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Installations électriques	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 10033 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
		NF EN ISO 13297 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
		NF EN 60092-507 <input type="checkbox"/>
Appareil à gouverner	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 8847 <input type="checkbox"/>
		NF EN ISO 28848 <input type="checkbox"/>
		NF EN ISO 29775 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
		NF EN ISO 10592 <input type="checkbox"/>
		NF EN ISO 10239 <input type="checkbox"/>
Installation à gaz liquéfié	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 10239 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Extinction et prévention de l'incendie	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 9094 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Prévention de la pollution par les eaux usées	<input type="checkbox"/>	NF EN ISO 8099 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :

**Notice de remplissage de l'attestation de conformité
d'un navire de plaisance hors marquage « CE », mis en service conformément aux
dispositions de la division 245 du règlement relatif à la sécurité des navires**

1. Rayer les mentions inutiles (M. / Mme). Nom de famille en majuscules, Prénoms
2. Format de date jj/mm/aa.
3. Indiquer la ville, le département ou la région, ainsi que le pays pour les personnes nées à l'étranger.
4. Adresse du lieu de résidence principal actuel. Indiquer la ville, le département ou la région, ainsi que le pays pour les personnes résidant à l'étranger.
5. Cochez cette case si vous êtes une personne responsable d'un chantier naval professionnel.
6. Cochez cette case si vous êtes une personne mandatée par un chantier naval professionnel.
7. Cochez cette case si vous êtes importateur (dans le cas prévu à l'article 245-1.03 §V).
8. Identification du chantier professionnel constructeur du navire. Fournir le document original donnant mandat.
9. Cochez cette case si vous êtes constructeur amateur, ou si vous avez modifié un navire déjà en service.
10. Numéro d'identification conforme à l'article 245-2.01. Dans la plupart des cas, il vous est délivré par le service lors de l'immatriculation.
11. Cochez cette case si l'embarcation est un véhicule nautique à moteur, au sens de l'article 245-1.02.
12. Cochez cette case si l'embarcation est un navire, au sens de l'article 245-1.02.
13. Cochez cette case si le navire est un navire à sustentation, au sens de l'article 245-1.02.
14. Cochez cette case si le navire est un hydroptère, au sens de l'article 245-1.02.
15. Cochez cette case s'il s'agit d'un navire à vapeur.
16. Nom du modèle ou de la série de navire, ou références du plan, nom de l'architecte le cas échéant.
17. Indiquer l'année date de conception du premier modèle ou du plan, et non pas du navire concerné par la déclaration.
18. Format de date jj/mm/aa. Indiquer la date de début de la construction.
19. Indiquer le nombre de coques.
20. A, B, C ou D, au sens de l'article 245-1.02.
21. Organisme notifié ayant procédé aux vérifications de stabilité et de flottabilité conformément aux dispositions de l'article 245-4.02.
22. Indiquer la date de format jj/mm/aa et le numéro du rapport de l'organisme notifié.
23. Cochez cette case si le navire est un voilier, au sens de l'article 240-1.02 du présent règlement.
24. Cochez cette case si le navire n'est pas un voilier, mais qu'il n'est pas exclusivement mu par l'énergie humaine, au sens de l'article 245-1.02.
25. Puissance exprimée en kW, et mesurée selon la norme NF EN ISO 8665.
26. Surface de voile A_s , au sens de l'article 240-1.02 ou de la division 110 du présent règlement.
27. Longueur mesurée selon la norme NF EN ISO 8666.
28. Largeur maximale mesurée selon la norme NF EN ISO 8666.
29. Nombre maximal de personnes embarquées au sens de l'article 245-4.08.
30. Charge maximale au sens de l'article 245-4.08.
31. Cocher cette case si le navire est modifié au sens de l'article 245-1.05.
32. Cocher cette case si la coque a été allongée ou raccourcie de plus de 5% de la longueur initiale.
33. Cocher cette case si le déplacement lège du navire a subi une variation de plus de 10% du déplacement initial.
34. Cocher cette case si le mode de propulsion principal a été modifié.
35. Cocher cette case si la surface de voile et/ou le tirant d'air du voilier a/ont été modifié(s).
36. Cocher cette case en cas d'augmentation de la puissance de propulsion au-delà de 15 % de la puissance maximale recommandée par le fabricant.
37. Cocher cette case en cas de modification de la nature du carburant de propulsion.
38. Cocher cette case en cas de modification des œuvres vives ou appendices.
39. Lieu et date de signature.
40. Signature de la personne ayant rempli le champ n° 1.

Les renseignements manuscrits sont portés à l'encre permanente et en lettres capitales.
Les reproductions de signatures ne peuvent pas être prises en compte.